

# Klasikinių stogo dangų montavimo instrukcija

Laikykitės visų taikomų darbo saugos ir sveikatos reikalavimų.

Dirbdami visada dėvėkite apsauginius drabužius ir pirštines.

Venkite kontakto su aštriais lakštų ir vėjalėnčių kraštais bei kampais.

Dirbdami ant stogo būkite itin atsargūs. Montuodami naudokite apsauginius lynus ir avėkite avalynę minkštais padais.

## PRIME Click

### 1.

#### Stogo paviršiaus ploto apskaičiavimas.

Prieš užsakydami plieninę dangą (kurią Budmat gamina pagal individualų užsakymą), išmatuokite stogo paviršiaus plotą.

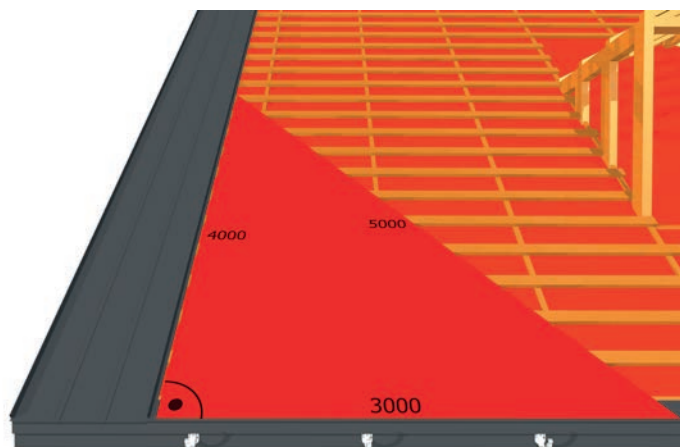
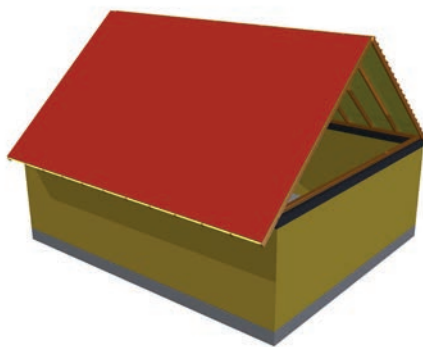
Išmatuokite karnizo ir gegnių ilgį (esant paprasčiausiam stačiakampiam paviršiui). Lakštų ilgiu laikykite atstumą nuo kraigo vidurio iki išorinės karnizo lentos kraštinės.

Užsakydami lakštus su užlenkimu ir perforuotą startinę juostą, prie ilgio pridėkite 3 cm. Taip pat patikrinkite įstrižaines.

Jeigu jos nevienodos, tai nedidelius skirtumus bus galima paslėpti apdailos elementais, tačiau, esant dideliems skirtumams, reikės koreguoti stogo konstrukciją.

Norėdami patikrinti ar stogas stačiakampis, galite panaudoti metodą 3-4-5.

Mažiausias stogo plokštumos nuolydis, naudojant stogo dangas Prime Click, yra 8°.



### 2.

#### Konstrukcijos įrengimas Klasikinės stogo dangos montavimui.

Klasikinės stogo dangos lakštus galite dėti ant uždaros arba ant atviros konstrukcijos. Vadinamųjų uždary konstrukcijų atvejais būtina įrengti ventilaciją naudojant struktūrinius paklotus, kad tarp klojinio ir Klasikinės stogo dangos lakštų susidarytų tarpas. Tokiu būdu susikaupusi drėgmė bus pašalinama iš po lakštų ir vanduo neįsigers į pagrindą. Naudojant atvirą konstrukciją ją reikia suformuoti iš grebėstų ir skersinių lentjuosčių.

**Atstumas tarp grebėstų turi būti ne didesnis kaip 250 mm, o lentų matmenys turi būti ne mažesni kaip 25x100 mm.**

Montuojant būtina išlyginti stogo plokštumą. Ypač kruopščiai reikia išlyginti lakštų tvirtinimui skirtą konstrukciją.

Montuojant Klasikinės stogo dangos lakštus ant nelygios stogo plokštumos, skardos paviršiuje gali atsirasti bangos.

# MONTAVIMAS

## 3.

### Karnizas

Įmonė Budmat savo komercinį pasiūlymą papildė nauju apdailos elementu – startine ventiliacine juosta, kuri užtikrina efektyvų stogo plokštumos vėdinimą ir atstoja laštakį.

Montuojant pritvirtinkite juostą prie pirmojo grebėsto varžtais arba vinimis.



## 4.

### Plokštės

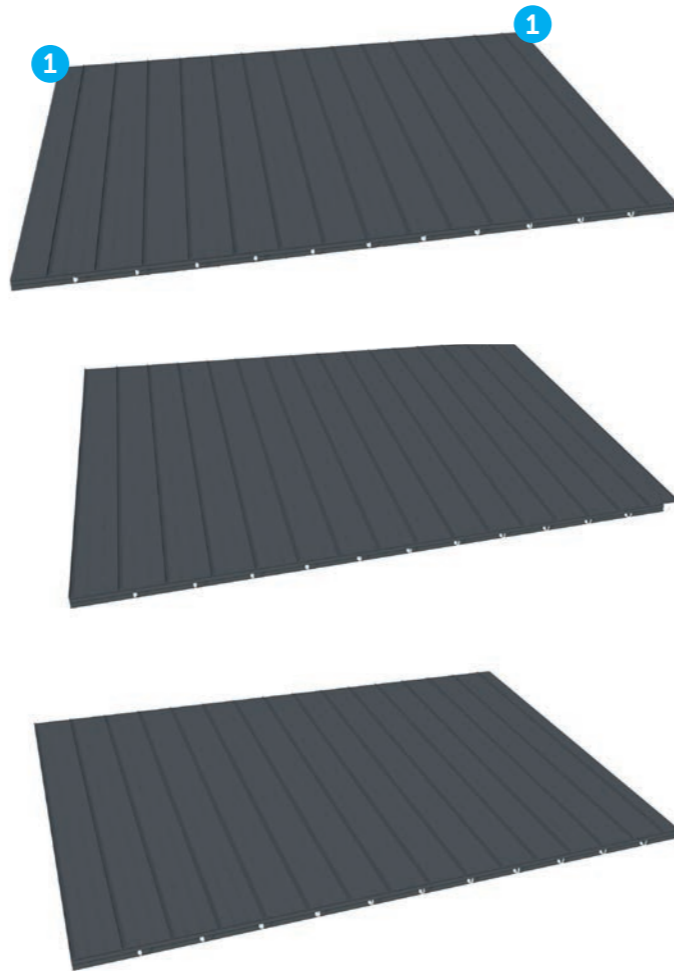
Įmonė Budmat gamina lakštus su užlenkimu, kurie gerokai pagreitina darbą ir sumažina išlaidas.

Jeigu stogo plokštumos plotis nėra kartotinis skardos lakštų pločiui, turite nuspręsti, ar kraštiniai lakštai bus simetriški. Jei taip, tai nepilną lakštą padalinkite į du kraštinius lakštus **1** ir jų plotį montavimui paruoškite atitinkamai nukipdami.

Priešingu atveju montuoti pradėkite nuo pilno lakšto, o paskutinį nukipkite pagal poreikį.

**Prieš pradėdami montuoti lakštus, pasirinkite vėjalentės montavimo būdą.**

**Jeigu montuosite su viršutine juosta, lakštą nuo viršutinės juostos atitraukite tiek, kad viršutinę juostą galėtumėte pritvirtinti prie konstrukcijos.**

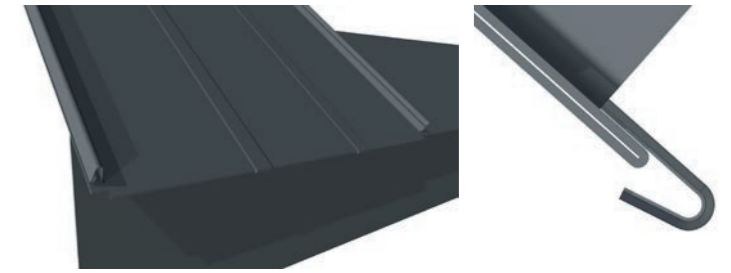


# MONTAVIMAS

**Labai svarbu pirmąjį Klasikinės stogo dangos lakštą sumontuoti statmenai karnizo linijai.**

Tada kiti lakštai gražiai išsidėstys vienoje linijoje (su sąlyga, kad karnizas yra tiesus). Priešingu atveju gali susidaryti vizualinis defektas, o pati karnizo linija įgaus pjūklo dantų formą.

**Nepamirškite įrengti išsiplėtimo plyšį (~1 cm),** kadangi esant žemai temperatūrai lakštai traukiasi ir dėl to gali būti sugadinta startinė juosta.



Priklausomai nuo lakštų tipo, juos prie konstrukcijos pritvirtinkite varžtais arba kabėmis. Atstumas tarp varžtų turi būti lygus atstumams tarp grebėstų.

Sumontavę pirmąjį lakštą, galite sumontuoti vėjalentę.

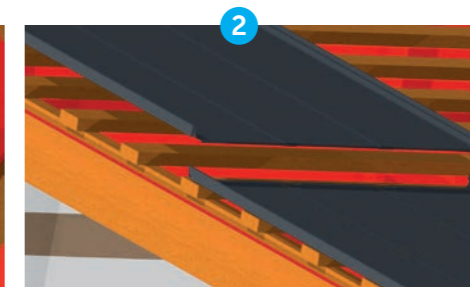
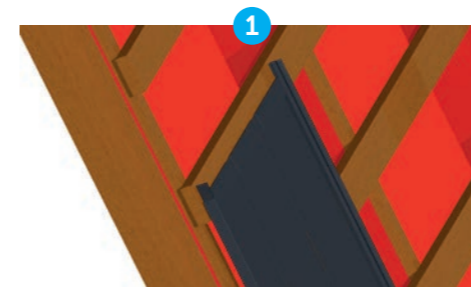
Jeigu lakštus būtina jungti išilgai (gamyklinis lakštų ilgis 800-8000 mm), jų jungimą suplanuokite taip, kad jungimo vietos prasilenktų, nes neįmanoma sujungti 4 lakštų vienoje vietoje. Matuojant, prasilenkimą galima padaryti, pavyzdžiui, nuo 1/3 iki 2/3 arba nuo 2/5 iki 3/5.



Tada, iškirpdami „užraktus“, paruoškite apatinį jungiamąjį lakštą. **1**

Vienas iš lakštų jungimo būdų yra papildomos jungiamosios skardos naudojimas - tokia jungtis bus stabilesnė, sandaresnė ir gražiau atrodys. Nepamirškite, kad papildomos jungiamosios skardos negalima tvirtinti prie grebėstų, kadangi tai sudarys fiksuotą lakšto tašką.

Tada uždėkite aukščiau montuojamą lakštą ir kitą iš eilės lakštą. **2 3**



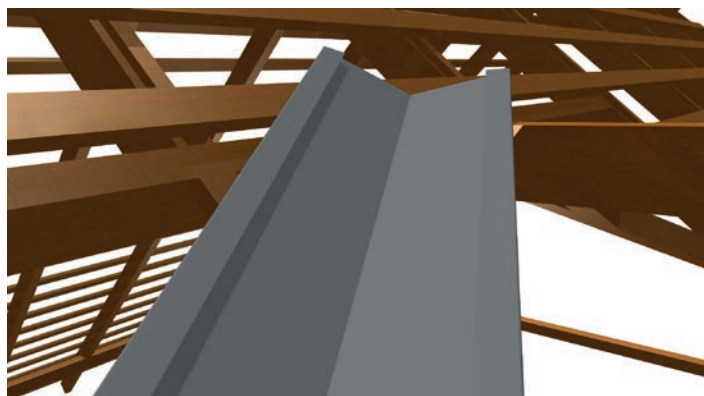
# MONTAVIMAS

## 5.

### Sąlaja

Montuodami sąlają, nepamirškite, kad jos negalima tiesiogiai tvirtinti varžtais.

Kai džiūdama ar eksploatacijos metu laikančioji stogo konstrukcija juda, varžtais pritvirtinus tiesiai prie jos, gali susidaryti pailgos kiaurymės ir dėl to atsirasti pratekėjimai. Sąlaja prie konstrukcijos turi būti pritvirtinta kabėmis. Jungdami sąlajas nepamirškite apie persidengimą, kurio dydis priklauso nuo stogo nuolydžio. Be to, nuo vandens saugančio tarpiklio ilgis turi būti didesnis nei 40 mm.



## 6.

### Kraigas

Kraigų montavimui naudokite perforuotas juostas. Juostas plačiuoju kraštu pritvirtinkite prie lakšto, o prie juostų - kraigą.

Juostos yra standartinio ilgio - 2 tiesinių metrų. Taip yra todėl, kad kraigai dažnai naudojami ne tik ant stogo kraigo, bet ir išilgai kampinių gegnių.

Geras papildomos apsaugos nuo pratekėjimų ir profilinės detalės standumo padidinimo būdas – tai 2 paskutinių lakšto centimetrų užlenkimas stačiu kampu. Tada prie sumontuotų juostų tvirtinkite kraigus, pvz., įmonės Budmat kraigą GTR.